

monza.ch

DAS online Magazin der Opel Scene

Jahrgang 01/2008; Heftnummer 01/2008



Vorwort



Hallo zusammen, was zum Teufel soll denn das sein!?! Eine Opel Onlinezeitschrift...

Der Sinn und die Macher möchten wir euch hier gerne vorstellen.

Wir wollen bestimmt keine Konkurrenz zu den etablierten Zeitschriften Flash oder Opel Tuning sein. Unser Layout ist auch nicht annähernd so profihaft oder perfekt, aber dies ist auch nicht unser Ziel. Ausserdem sind wir weder Journalisten, Grafiker noch Designer. Dafür sind wir Opel Freaks und Schrauber aus Herzblut. Genau für jene ist dieses Webprojekt auch gewidmet. Falls ihr Vorschläge, Ideen oder aber auch Kritik habt, nur her damit, wir sind auch offen für Clubvorstellung, eure Autos, eure Homepages und in naher Zukunft wohl auch Teilemarkt. Wo ihr uns auch live auf Treffen finden könnt seht ihr auf der Seite 22. Wir versprechen auch die nächsten Fahrzeuge besser in Scene zu setzen, dieses mal drängte einfach die Zeit, sorry!

Und hier seht ihr die Macher des Projekts:



„MV6_CH“ aus Klingnau (CH)

Baujahr 1974

80'/'90'er Spezie

www.monza.ch

Kontakt: webmaster@monza.ch



„JJ“ aus Mannheim (D)

Baujahr 1965

70'/'60'er Spezie und älter

www.opelblitz.com

Kontakt: ille@opelblitz.com



Inhalt

Vorwort	Seite 2
Inhalt	Seite 3
Opel Logos im Laufe der Zeit	Seite 4
Treffenbericht Tuningworld Bodensee 2008	Seite 6
Der neue Insignia	Seite 8
Poster Opel Insignia A	Seite 10
Poster Lotus Omega	Seite 12
Treffenbericht Semd 2008	Seite 14
Peters Manta	Seite 16
Peters Rekord	Seite 18
30 Jahre Manta CC	Seite 20
Shop	Seite 21
Treffen	Seite 22
Vorschau	Seite 23

Opel Logos

Neues Logo verkörpert neues Selbstbewusstsein der Marke

Premiere: Neuer Opel Insignia trägt als erstes Modell das überarbeitete Emblem

Tradition: Seit 45 Jahren ziert ein Blitz die Fahrzeuge des Unternehmens aus Rüsselsheim. Mit dem neuen Insignia, der sich im Juli 2008 auf der London Motorshow zum ersten Mal dem Publikum zeigt, läutet Opel in vielerlei Hinsicht eine neue Ära ein: beim Namen, bei der Technik und beim Design. Festmachen lässt sich dieser Generationswechsel ebenso beim Markenzeichen: Mit der dynamisch gezeichneten Mittelklasse-Familie debütiert zugleich ein neues, noch prägnanteres Markenlogo, bei dem der Opel-Schriftzug stolz in die breitere Umrandung des Blitzes integriert ist.

„Der Insignia verkörpert die selbstbewusste, emotionale Richtung, die wir mit Opel einschlagen“, erläutert Alain Visser, Marketing-Geschäftsführer von Opel. „Sofort sichtbar wird dieser Anspruch beim neuen, noch hochwertigeren Markenemblem.“



Der Opel-Blitz hat an dreidimensionaler Tiefe gewonnen und wurde skulpturhafter gestaltet. Die Oberflächen haben einen sphärischen Charakter. „Dieses Zusammenspiel von konturierten Formen

und hoher Präzision entspricht der Opel-Designsprache und der Philosophie unserer Fahrzeuge“, betont Mark Adams, Vizepräsident Design General Motors Europe. „Der Insignia ist ein ausgesprochen wichtiges Fahrzeug für Opel. Dafür ein neues Markenlogo zu entwickeln, das ebenso ausdrucksstark, hochwertig und präzise wirkt, war entscheidend.“



Der Opel-Blitz ist eines der bekanntesten Markenzeichen in Europa und ziert seit 1963 die Fahrzeuge des Unternehmens. „Der Opel-Blitz hat sich entwickelt aus einem Zeppelin damals ein Symbol für den Fortschritt, der seit Beginn der 30er Jahre das Kühleremblem von Opel-Fahrzeugen war“, erklärt Heinz H. Zettl, Leiter Opel Classic. „1937 kam noch ein Kreis dazu, der als Rad



ein Symbol für Mobilität war. Aus beiden Elementen ist dann langsam die Form eines Blitzes entstanden.“ Beeinflusst wurde diese Entwicklung auch vom Markennamen der leichten Nutzfahrzeuge von Opel, die seit 1930 unter dem Namen „Blitz“ firmierten und einen solchen stilisiert als Erkennungszeichen trugen.



Text & Fotos Opel

Tuningworld E



Föhns durften mit ihren Mantas natürlich auch nicht fehlen!



Opel GT von Roger Staub

Bodensee 2008

Tuningworld 2008 hies es vom 01.-04.05.2008. Über 100'000 Besucher wurden erwartet und dürften bei dem tollen Wetter wohl erreicht worden sein.

Zum ersten mal wurde die Clubaera von Alexander Métayer organisiert, was perfekt klappte, Gratulation. Bei über 900 Clubbewerbungen konnten leider nicht Alle berücksichtigt werden, trotzdem waren diverse Opelclubs vor Ort:

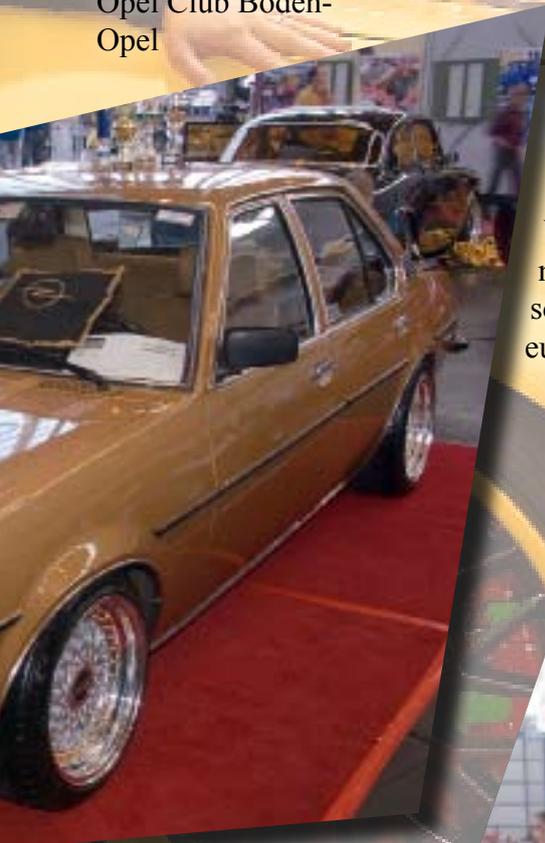
Opel Club Boden-
Opel

see e.V., Opel Club Schwarzwald Baar, Opel Freunde Tuttlingen, Team 2000, Opel Freunde Bodensee, Opel IG Road Runners, Opel IG Schwarzwald Bodensee, Opel Freunde Remstal, Monza.ch und nicht zu vergessen die vielen-Einzelfahrer.

Insgesamt waren 250 Aussteller, 150 Clubs und über 200 Einzelfahrer vor Ort zu bestaunen und dies zu Eintrittspreisen ab 10.00 Euro.

Vom 30.04.- 03.05.2009 heisst es wieder Tuningworld Bodensee, mit noch mehr Ausstellungsfläche. Einen Besuch am Bodensee lohnt sich um so mehr. Kleiner Tipp am Rande, die Polizei steht jedes Jahr, also lasst euch nicht erwischen...

Natürlich gab es auch Newies wie diesen Astra H OPC zu bewundern



Pickfeiner B Ascona



Insignia

Opel Insignia feiert doppelte Premiere bei der London Motorshow

Wahlmöglichkeit: Elegante und dynamische Fließ- und Stufenheckmodelle

Aerodynamik: Windschlüpfige Karosserie mit klassenbestem cw-Wert von 0,27

Marktstart: Für beide Karosserievarianten noch in 2008

Rüsselsheim/London. Die London Motorshow (23. Juli bis 3. August 2008) steht ganz im Zeichen einer doppelten Weltpremiere: Dort zeigt sich der neue Opel Insignia das erste Mal der Öffentlichkeit – und zwar als vier- und als fünftürige Limousine.

Das neue Topmodell setzt auf eine ausdrucksstarke Designsprache: Beide Karosserieversionen, die sich bewusst sehr ähnlich sehen, sind gekennzeichnet durch eine fließende, kraftvolle Silhouette mit einem coupéartig abfallenden Dach. Sowohl der viertürige Stufen- wie der fünftürige Schrägheck-Insignia sind 4.830 Millimeter lang und haben einen Radstand von 2.737 Millimetern.

Benzinverbrauch, CO₂-Emissionen und die Fahrdynamik profitieren von der in 650 Windkanalstunden optimierten Aerodynamik. Das Ergebnis ist ein klassenbester cw-Wert von 0,27.

Der gleichzeitige Start von Fließ- und Stufenheck ist besonders wichtig für Märkte wie Großbritannien und Frankreich, in denen die fünftürige Variante traditionell eine dominierende Rolle in der Mittelklasse spielt. Andererseits bevorzugen beispielsweise deutsche und spanische Kunden das klassische Stufenheck. Die Preise des neuen Insignia für Deutschland, Österreich und die Schweiz werden am 22. Juli in London bekannt gegeben, erste Autos kommen bis zum Jahresende zu den deutschen Händlern. Opel erwartet, dass sich beide Karosserievarianten europaweit etwa gleich gut verkaufen.

Vom Start weg wird es den Insignia mit einer großen Motoren-Bandbreite geben. Sieben Triebwerke sind verfügbar, alle erfüllen die Euro-5-Abgasnorm und sind grundsätzlich mit Sechsganggetrieben gekoppelt. Die Palette der vier Benzinaggregate reicht vom Vierzylinder mit 115 PS bis zum Sechszylinder mit 260 PS. Aufwändig weiterentwickelt für den Insignia wurden die drei Diesel-Direkteinspritzer. Sie haben jetzt zwei Liter Hubraum und decken ein Leistungsspektrum von 110 bis 160 PS ab.

Eine optimale Anpassung an die jeweilige Fahrsituation zeichnen das innovative Fahrwerkssystem FlexRide sowie den modernen Allradantrieb Adaptive 4x4 aus. Seine blitzschnelle Verteilung des Antriebsmoments sorgt für beste Traktion und Fahrstabilität sowie ein besonders dynamisches Fahrverhalten.





Text & Fotos Opel





17



AG-139 333

K. HUBER HOLLANDEN



monza.ch

LOTUS EVIJA

Semd 2008



Am 22.Mai 2008 fand das 6. Tagestreffen des Opel Exklusiv Team e.V. in Groß - Umstadt / Semd statt.

Es war mal wieder ein Treffen der besonderen Art. Die Organisation war wie immer perfekt, Gratulation. Das Wetter naja ... o.k., zumindest war's trocken und die Stimmung genial. Das

Treffen war wieder einmal sehr gut besucht und es gab einige Klasse Opelz zu bestaunen. Eine kleine Auswahl davon seht ihr hier, alle 84 Bilder des Treffens findet ihr hier: www.monza.ch

Für Speis und Trank wurde ausreichend gesorgt und dies zu moderaten preisen.





Noch mehr Bilder von Semd findet ihr unter
www.monza.ch



Peters Manta

Raubfisch in Pearl-Orange !

Hier nun einer von vielen.

Der komplett restaurierte Unfallwagen mit gewaltigem Motor von Peter Weinlich. - Ein A-Manta Bj. 1970.

Aus dem 1.9er N – Motor wurde ein 4 – Liter / 24 V Motor von Irmscher.

Der bringt es auf beachtliche 200 kw / 272 PS. Die Bremsleistung musste dem Motor angepasst werden.

Hier mit innenbelüfteten Brems Scheiben vom Commo-B

Die Kunststoffverbreiterungen schaffen Platz für die mächtigen 385/40er Reifen auf 13x15 Zoll hinten (umgeschweißt von der Firma Strauß) sowie 225/50er Reifen auf 10x15 Zoll Alu's vorne. Gelbe Koni-Dämpfer und spezielle 80er Federn sind nötig um den 6-Zylinder im Rahmen zu halten.

Highlights am Manta sind die 2 Endrohre vor der Hinterachse, der Alu-Käfig, die Sportsitze von König sowie die Scheinwerfer von BMW.



Für Tierliebhaber sei noch der Manta-Rochen auf der Hutablage zu erwähnen.





Peters Rekord

Rekordverdächtig !

Eigentlich ist Peter Weinlich ein eingefleischter Manta A Fan

Aber nach 10 A Mantas wollte Peter auch mal was neues ausprobieren.

Der Rekord C Limousine Bj. 1971 kam zu Peter als er ein Auto zum Verkauf anbot und den Rekord in Zahlung nahm.

Das Fahrzeug war nahezu rostfrei.

Aus dem ehemaligen 1,9 Liter 4 Zylinder Sauger Motor wurde ein 3,6 Liter Einspritzmotor der Firma Mantzel .

Aus der 4- Gang- Lenkradschaltung wurde eine 3 Gang Automatik.

Den Balkentacho fand Peter in einem Diplomat.

Damit dem Rekord mit über 200 PS Leistung nicht zu warm wird wurde ein Zusatz-Ölkühler eingebaut.

Kleine Highlights sind die durchgehende

Sitzbank und die mit

lila Samt bezogene Innenausstattung.

Der Rekord steht auf 7x15er Cragar SS

Felgen mit 195/50er Bereifung.

Alles in allem ein seltenes und ausgefallenes Fahrzeug.





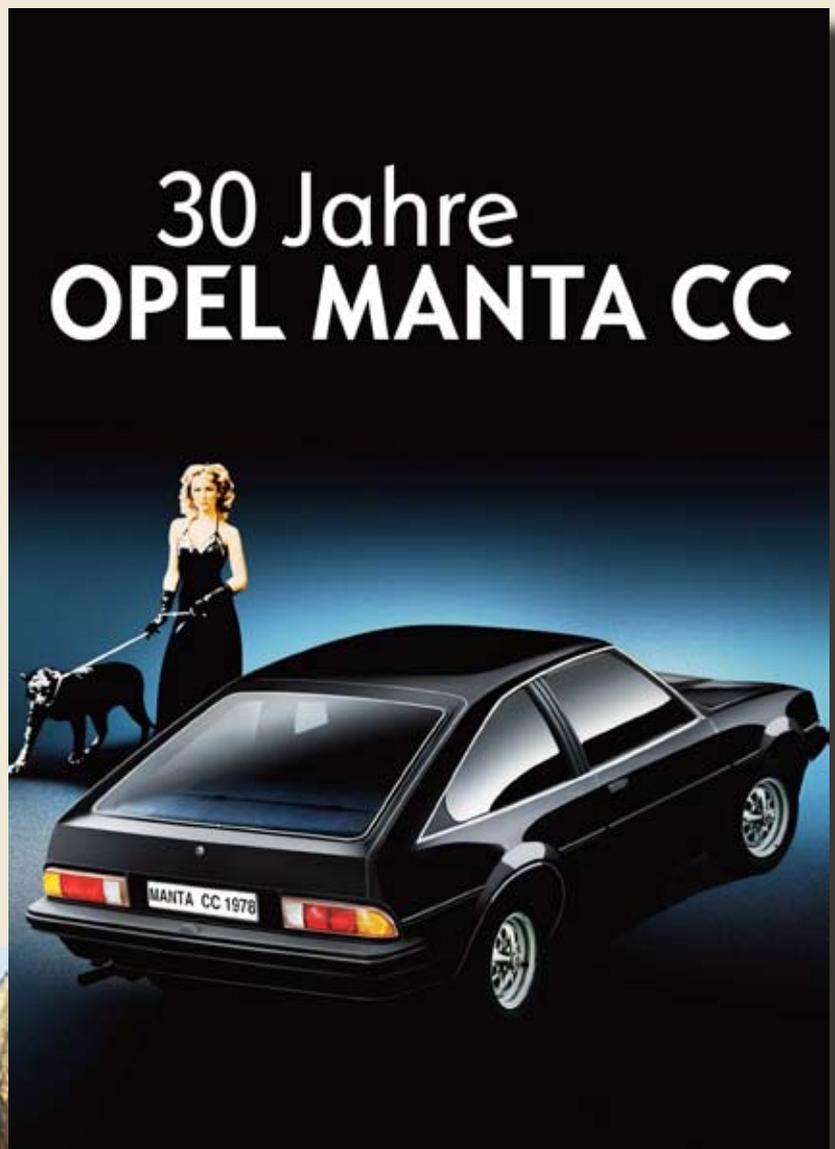
30 Jahre Manta CC

Der CC von Opel - Premiere vor 30 Jahren

Sportliche Eleganz mit hohem Praxisnutzen: 1978 erscheint der Manta CC

Rüsselsheim. Ab 1975 rollt die zweite Generation des Opel Manta vom Band. Ebenso wie sein Vorgänger entwickelt sich das Sportcoupé dank schnittigen Designs und Familientauglichkeit schnell zum Liebling in der Käufergunst. Drei Jahre später erweitern die Rüsselsheimer ihre Manta-Baureihe um eine Karosserievariante mit Heckklappe und variablem Innenraum: Der Manta CC ist geboren, das Combi Coupé.

In der Technik ist der Neue mit seinen „Brüdern“ identisch, ebenso führt er die kraftvollen, sportlichen Konturen fort. Das Besondere ist seine weit öffnende Heckklappe, die bequemes Beladen ermöglicht und bei umgeklappter Rücksitzlehne einen für diese Fahrzeugklasse voluminösen Stauraum von 670 Litern (nach VDA-Messmethode) freilegt. Selbst mit Passagieren im Fond stehen immer noch 330 Liter für das Gepäck zur Verfügung. Auf diese Weise wird der Manta CC für all jene zum universellen Lademeister, die aufgrund ihres Hobbys oder Berufs große Staukapazitäten benötigen. Ausgesprochen nützlich dabei ist seine Innenraumvariabilität: Das CC-Coupé lässt sich mit nur wenigen Handgriffen vom Fünf- in einen Zweisitzer verwandeln. Zugleich betont aber auch diese Manta-Version weiterhin ihre Sportlichkeit: Das Zweiliter-Topaggregat mit 81 kW (110 PS) sprintet in nur 10,5 Sekunden von Null auf Tempo 100.



Auf der Autobahn erreicht der Manta CC bis zu 187 km/h Spitze. Bereits vor 30 Jahren betonte das heute wieder in Mode gekommene Kürzel CC bei Opel die Verbindung von Eleganz, sportlicher Performance und hohem Praxisnutzen.

Text & Foto Opel

Shop

Falls Ihr unser Projekt toll findet und Werbung für uns machen wollt, haben wir euch folgendes anzubieten:
:o)



Schlüsselband/Lanyard, schwarz/silber, Länge ca. 50cm.

Stk. 6.00 Franken

Stk. 4.00 Euro



Aufkleber gross, Chromfolie von 3M, Einzelbuchstaben auf Trägerfolie, Wetterfest
ca. 92 x 22 cm.

Stk. 45.00 Franken

Stk. 30.00 Euro

Aufkleber klein, Chromfolie von 3M, Einzelbuchstaben auf Trägerfolie, Wetterfest
ca. 22 x 5,5 cm.

Stk. 9.00 Franken

Stk. 6.00 Euro

Bestellungen bitte per Mail an:
webmaster@monza.ch

Treffen

27.07.2008	3. Int. Opel Treffen des Racing Team Baden e.V., Baden-Baden	JJ MV6_CH
10.08.2008	10. Int. Opel Treffen des Opel Club Gillenfeld e.V., Gillenfeld	JJ
10.08.2008	2. Int. Opel Treffen des 1. Opel Club Landau e.V., Ottersheim	JJ
16.08.2008	16. Manta Treffen des Opel Manta Club Innerschweiz, Eschenbach	MV6_CH
24.08.2008	Int. Opel Treffen des Opel Club Frankenhöhe e.V., Ilshofen	JJ MV6_CH
06.09.2008	Rüsselsheim	JJ
07.09.2008	3. Int. Opel Tagestreffen des Opel Fan Club Oase, Oftringen	MV6_CH
14.09.2008	3. Int. Opel Tagestreffen des Opel Club Bodensee e.V., Friedrichshafen	MV6_CH
28.09.2008	Saison Abschlusstreffen des 1. Opel Club Worms e.V., Worms	JJ MV6_CH

Auf den oben aufgeführten Opel Treffen trifft ihr uns bestimmt an! :o)

Vorschau



Bernd's Manta A Cabrio



Bernd's Ascona A Voyage 3,0i 24V

Fotos und Bericht aus Fahrenbach

Fotos & Bericht aus Baden-Baden



monza.ch

Das Opel Magazin von Opel Schraubern für Opel Schrauber

