

MONZA

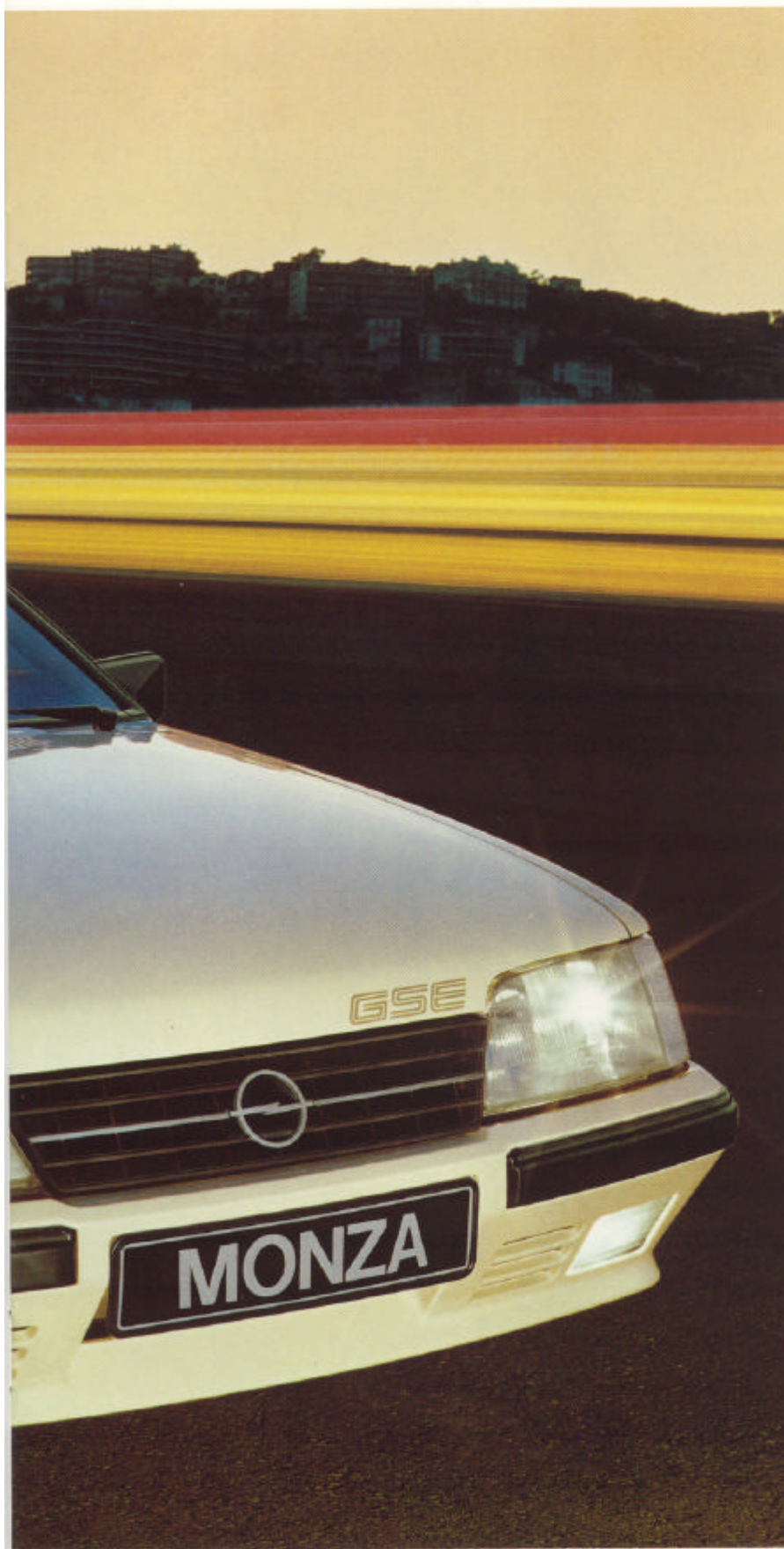
ESSE



www.monza.ch



www.monza.ch



Im Auftritt exklusiv. Monza GSE.

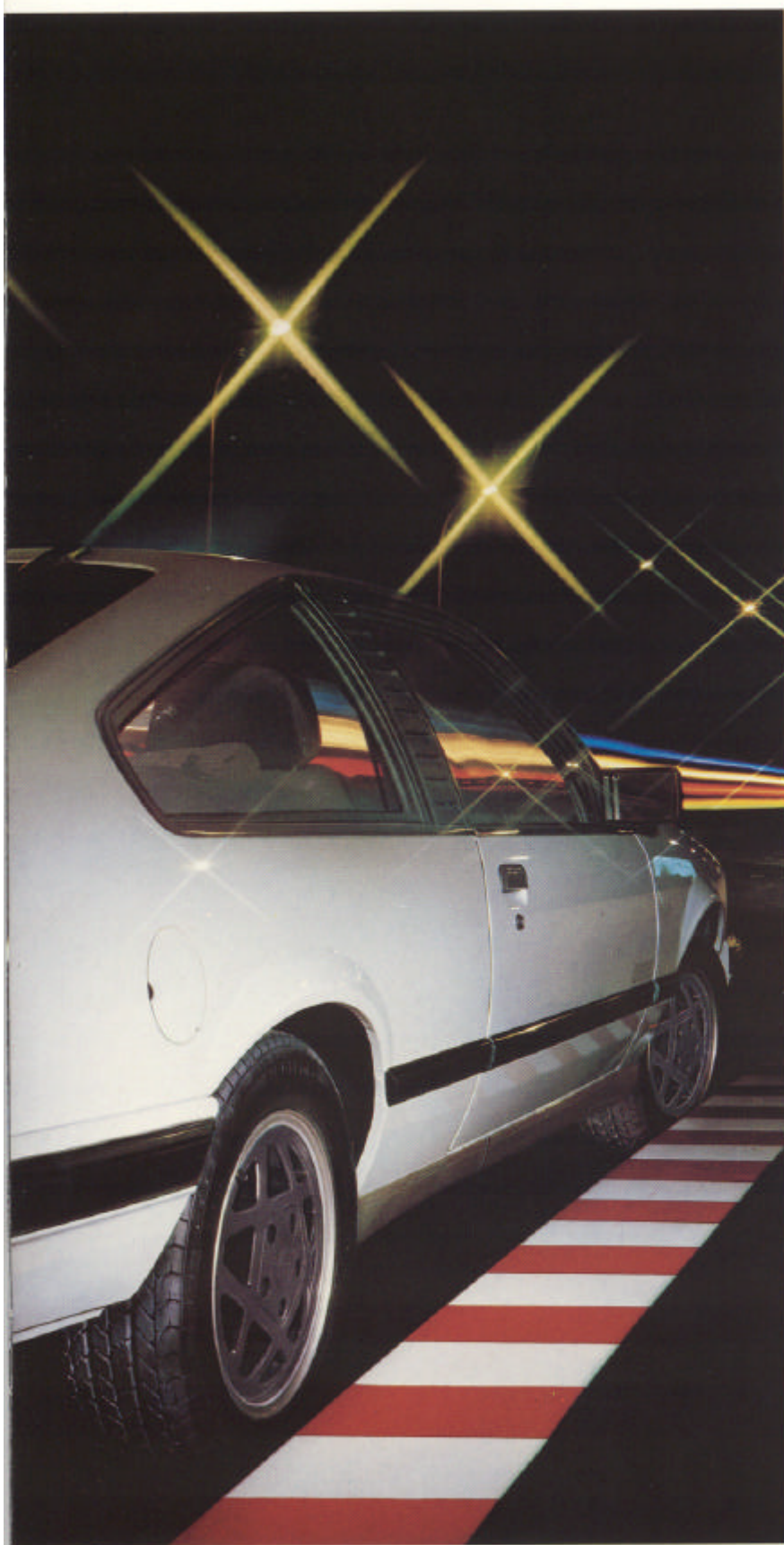
Der neue Monza GSE gehört zu den seltenen exklusiven Automobilen, die neben ausgesprochen sportlichen Fahreigenschaften ihren Fahrer auch durch beispielhaften Komfort entlasten. Und die auch das Fahren großer Strecken zum Vergnügen machen. Der GSE zeigt schon von weitem seine besondere Klasse: sportlich und klar die Linienführung. Tiefansetzend, aerodynamisch günstig – mit in den Spoiler integrierten Fernscheinwerfern – die Frontpartie. Eindrucksvoll das Heck mit dem markanten GSE-Spoiler. Der c_w -Wert von 0.35 bestätigt die Synthese zwischen sportlicher Erscheinung und zeitgemäßer Aerodynamik.

Das exklusive Flair des Monza GSE wird durch die anthrazitfarbenen Zierleisten an den Fensterringsum, die ebenfalls in Anthrazit gehaltenen seitlichen Schutzleisten und Schwellerabdeckungen, den schwarzen Kühlergrill und die farbig abgesetzten Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnitts-Hochgeschwindigkeitsreifen unterstrichen.

www.monza.ch



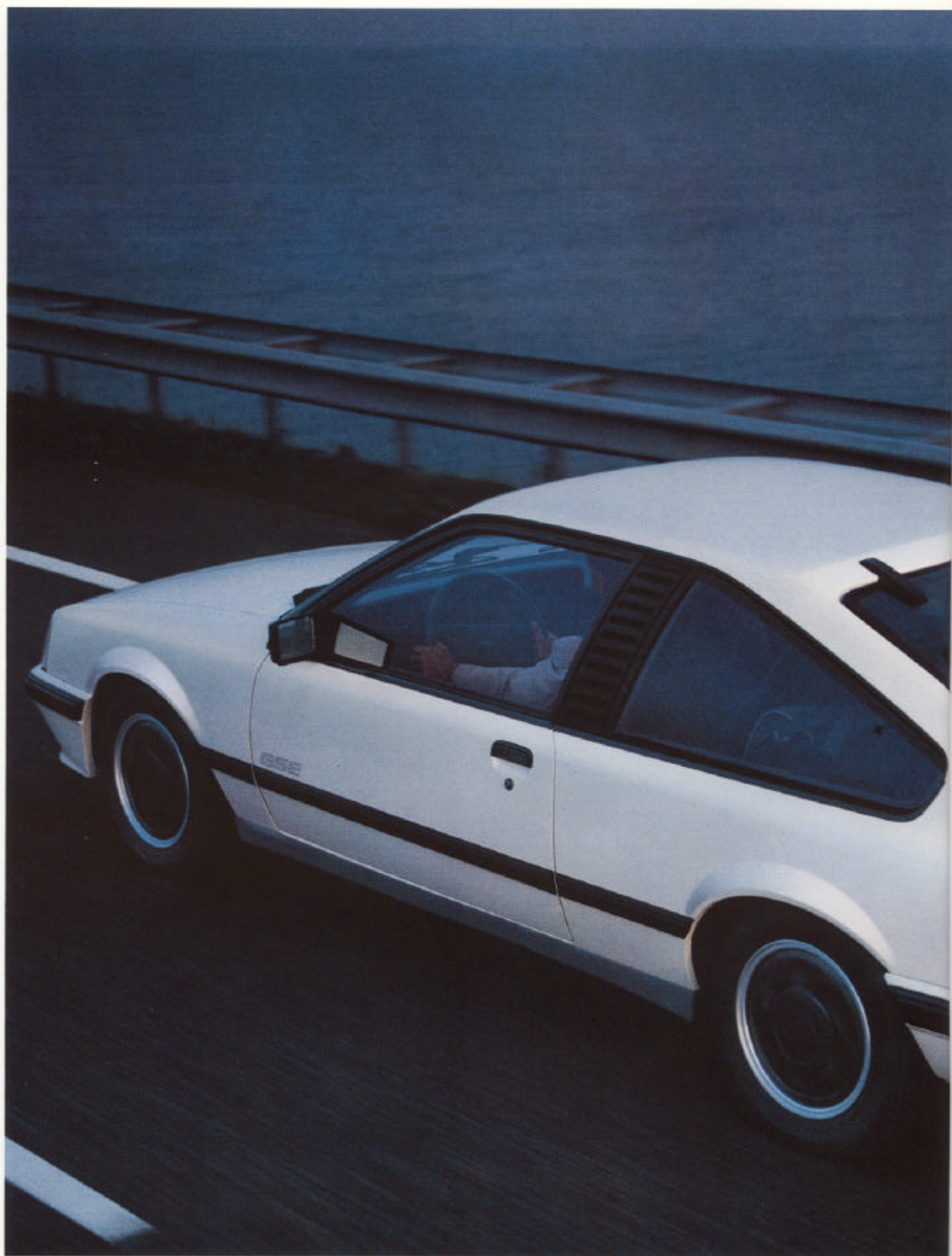
www.monza.ch



Im Charakter sportlich. Monza GSE.

So exklusiv wie die Erscheinung des GSE, so sportlich sein Charakter. Die großzügige Ausstattung, die überlegene Motorisierung, das speziell abgestimmte Sportfahrwerk prägen den für den Monza GSE eigenen Stil: sehr sportlich und dabei ausgesprochen komfortabel. Wobei sportlich beim Fahrwerk nicht hart, sondern straff, und komfortabel bei den Recaro-Sitzen nicht weich, sondern anatomisch richtig und damit für den Fahrer entlastend bedeutet. Daß der 132 kW (180 PS) starke 6-Zylinder-Einspritzmotor kraftvoll und dennoch kultiviert seine hohe Leistung bringt, ist auch typisch für den GSE. Ebenso das funktionelle, übersichtliche Cockpit mit sportlicher Instrumentierung. Elektronik ist dort eingesetzt, wo sie sinnvoll ist, z. B. in Form eines informativen, praxisgerechten Bordcomputers.

[**www.monza.ch**](http://www.monza.ch)



www.monza.ch



Souverän auf jeder Straße. Monza GSE.

Das Fahrwerk ist speziell auf den sportlichen Charakter des Monza GSE abgestimmt. Die Konstruktion gehört nach Ansicht der Fachwelt zu den besten und sichersten Konstruktionen im gesamten Automobilbau. Einzelradaufhängung an Vorder- und Hinterachse, in Federung und Dämpfung sorgfältig abgestimmt. Federbeinachse vorn mit Pendelstabilisator. Geteilte Hinterachse mit Dreieck-Schräglenkern und Gasdruckstoßdämpfern. Die Folge: ein hervorragender, in allen Fahrsituationen sicherer Fahrbahnkontakt. Ob Serpentina, schlechte Straßen, Bodenwellen, Nässe, plötzliche Lastwechsel – der Monza GSE meistert sie souverän. Auch im Grenzbereich bleibt er neutral und vorhersehbar. Die feinfühlig und direkte Servolenkung macht den Fahrspaß mit dem GSE noch größer. Eine Fahrt abseits großer Straßen zeigt wohl am deutlichsten den sportlich souveränen Charakter des GSE.

www.monza.ch



www.monza.ch



Übersichtlich, informativ: das Cockpit. Monza GSE.

Das Cockpit im Monza GSE besticht durch seine übersichtliche, klare Gestaltung. Die Informationen lassen sich auf einen Blick sicher erfassen. Die Bedienelemente sind logisch und griffgünstig angeordnet. Drehzahl-, Öldruckmesser und Voltmeter gehören zur sportlichen Ausstattung des Cockpits. Der Bordcomputer hält wichtige Daten – wie momentaner Verbrauch, durchschnittlicher Verbrauch, Aktionsradius, Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur, Uhrzeit (nur Stoppuhr) – auf Abruf für Sie bereit. Das lederummantelte 4-Speichen-Sportlenkrad liegt griffig in der Hand. Elektrisch von innen einstell- und beheizbare Außenspiegel, die zentrale Türverriegelung, die Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung für die Heckscheibe, aber auch das Zubehör – wie die Tasche mit verchromtem Werkzeug – zeigen die Extraklasse der Monza GSE-Ausstattung.

Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.

www.monza.ch



www.monza.ch



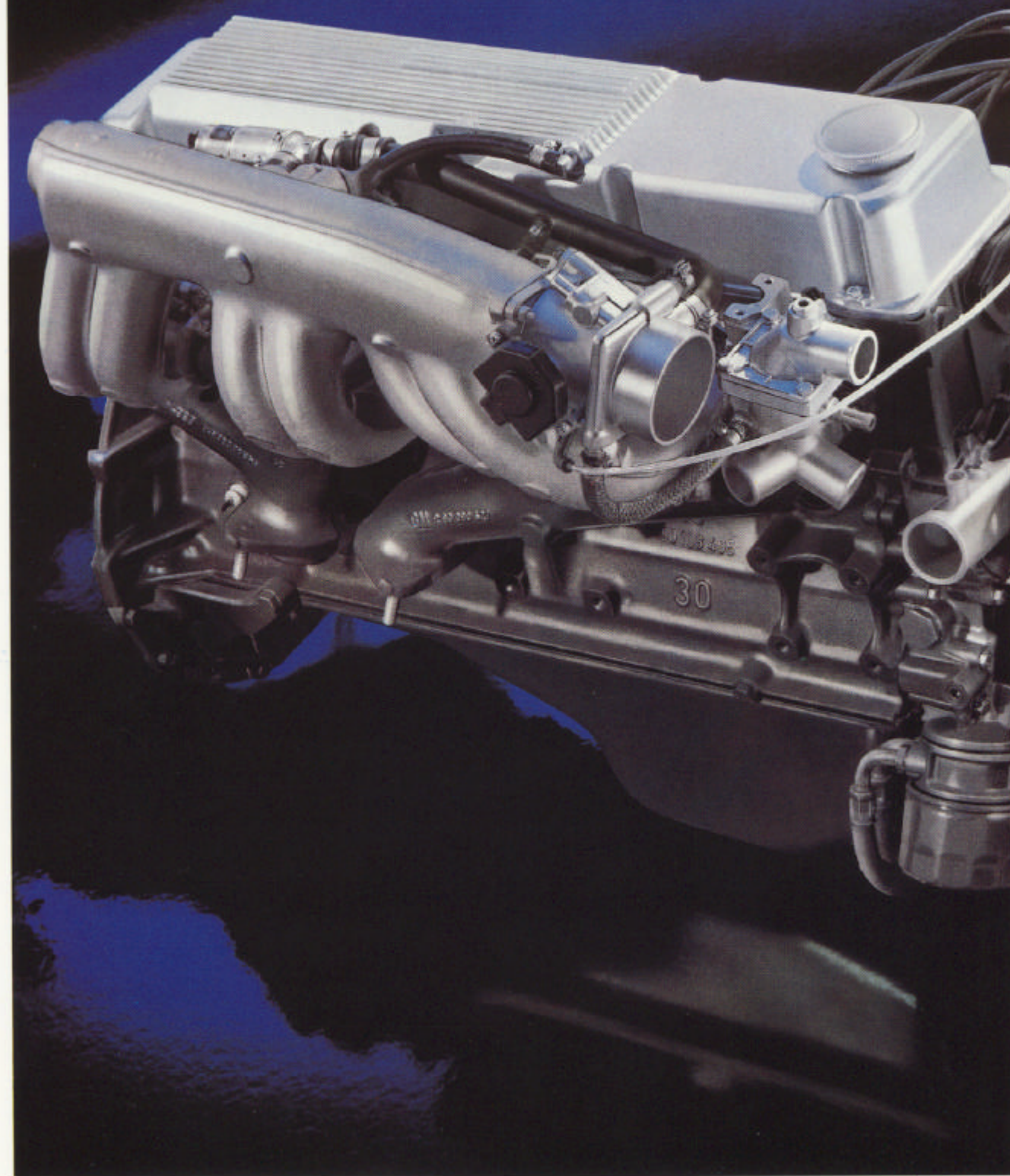
Der ideale Platz für sportliche Fahrer. Monza GSE.

Die auf individuelle Sitzhaltung und Körpergröße vielfach einstellbaren Recaro-Sitze vorne sind anatomisch richtig geformt. Sie bieten ausgezeichneten Seitenhalt, entlasten die Wirbelsäule und sorgen für die ideale Sitzposition. Veloursbezüge im speziellen Design auf den Sitzen, Kopfstützen, Ablagen. Hochwertige Veloursteppichböden im Innenraum unterstreichen die besondere luxuriöse Note. Die Lehne der Rücksitze ist geteilt, beide Hälften lassen sich einzeln nach vorne klappen. Das erlaubt auch so sperriges Gepäck wie z. B. Ski im Wageninnern zu transportieren. Für die passive Sicherheit im GSE stehen Automatikgurte vorn und hinten, computerberechnete Verformungszonen und der Fahrgastraum mit integriertem Überrollbügel. Für die aktive Sicherheit das exzellente Fahrwerk und das spurtstarke 6-Zylinder-Triebwerk. Besonders aber auch die Souveränität, mit der sich der GSE beherrschen läßt.

Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.

www.monza.ch

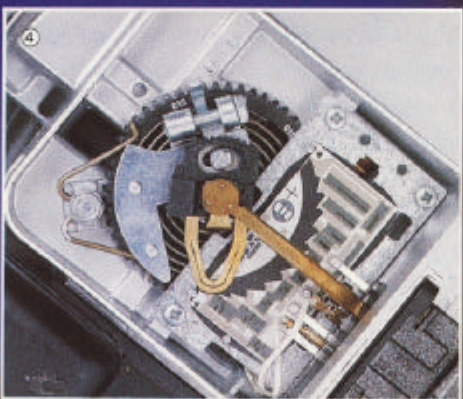
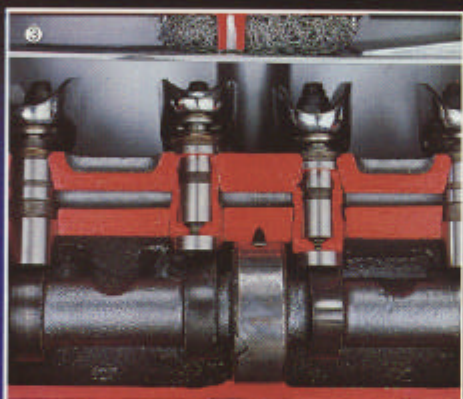
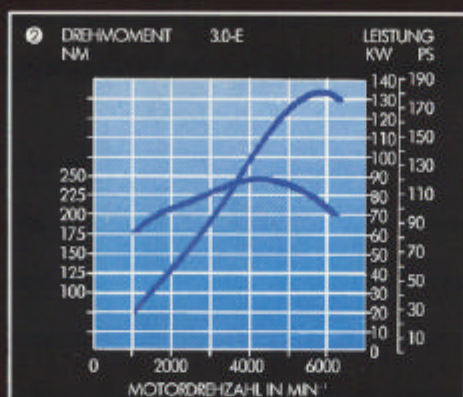
1



www.monza.ch

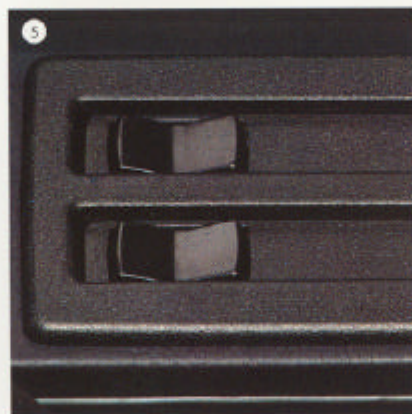
132 kW. Dynamische Kraft für schnelle Spurts. Monza GSE.

Das 132 kW (180 PS) starke 3.0 E-Sechszylinder-Triebwerk des Monza GSE beeindruckt durch hohe Leistung ebenso wie durch kultivierten, seidenweichen Lauf. Die 8fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten garantiert die vorbildliche Laufruhe. Moderne LE-Jetronic mit Schubabschaltung und Leerlauffüllungsregelung und das serienmäßige 5-Gang-Getriebe sorgen mit dafür, daß der GSE trotz überlegener Leistung wirtschaftlich mit Kraftstoff umgeht. Verbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superkraftstoff): im Stadtverkehr 15.0, bei 90 km/h 7.3, bei 120 km/h 9.4. Das hohe Drehmoment von 248 Nm bei 4200 – 4800 min⁻¹, die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8.5 s und die beeindruckende Spitzengeschwindigkeit von 215 km/h sind ein überzeugender Beweis dafür, daß großes Temperament und günstige Verbrauchswerte einander nicht ausschließen.



① 3.0 E-Motor ② Leistungsdiagramm 3.0 E-Motor
③ Hydraulische Ventilstößel ④ Lufbmengenmesser

www.monza.ch



Sonderausstattung – gleich ab Werk eingebaut.

Der Monza GSE wird als Automobil der großen internationalen Klasse schon in seiner Serienausstattung ausserordentlich hohen Ansprüchen gerecht. Um jedoch auch ganz individuelle Wünsche zu erfüllen, steht eine große Auswahl von Sonderausstattungen zur Verfügung, z.B.:

① Scheinwerfer- Wischer-/Waschanlage

Reinigt die Hauptscheinwerfer von Straßenschmutz.

② Klimaanlage

Die Klimaanlage schafft selbst bei extremen Witterungsbedingungen optimale Verhältnisse im Wageninneren: angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmäßige trockene Wärme im Winter.

③ Radio

Für den Monza stehen ab Werk 7 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Stereo-Cassettengerät mit Sendersuchlauf für höchste Ansprüche. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk-Sendererkennungs-Automatik ausgerüstet. (Abb. 3 zeigt das Gerät „Indianapolis electronic“)

④ Automatic-Getriebe

Hält den Motor im optimalen Drehzahlbereich. Souveränes, entspanntes Fahren ohne Kuppeln und Schalten.

⑤ Elektrische Fensterheber

Elektrische Fensterheber ermöglichen es dem Fahrer, auch während der Fahrt die Türfenster einzeln zu öffnen oder zu schließen.

⑥ Stahlkurbeldach

Für alle, die Sonne und frische Luft lieben, ist der Monza GSE mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlkurbeldach lieferbar.

Technische Daten

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	
Länge	4720
Breite	1722
Höhe (unbelastet)	1380

Kofferrauminhalt in l	
nach VDA-Meßmethode	350
ohne Hutablage, bei umgeklapptem Rücksitz, bis Oberkante Vordersitz-Rücklehne, nach VDA-Meßmethode	750
mit Hutablage, brutto	425
bei umgeklapptem Rücksitz, brutto	765

Fahrgestell in mm	
Radstand	2668
Spurweite vorn	1447
Spurweite hinten	1472

Wendekreis in m	10,80
------------------------	-------

Hinterachse	
Übersetzung	3,45
bei OPEL-AUTOMATIC	3,15

Füllmengen in l	
Kraftstofftank	70
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5,5

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A

Reifen- und Felgenreößen	
Stahlgürtelreifen	195/70 R14 89H
Felgen	6 J x 14

Gewichte in kg	
-----------------------	--

Leergewicht	Schaltgetriebe	1370
	OPEL-AUTOMATIC	1370

Zulässiges Gesamtgewicht	
Schaltgetriebe	1935
OPEL-AUTOMATIC	1935

Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung		
ungebremst	Schaltgetriebe	700
	OPEL-AUTOMATIC	700
gebremst	Schaltgetriebe	1700
	OPEL-AUTOMATIC	1600
Zuladung	Schaltgetriebe	565
	OPEL-AUTOMATIC	565

Technische Einzelheiten

Motor	3.0 E
Superkraftstoff	
Anzahl der Zylinder	6
Bauform in mm	95,0
Hub in mm	69,8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	2935
max. Leistung in kW (PS)	132 (180)
bei min ⁻¹	5800
Drehmoment in Nm	248
bei min ⁻¹	4200 - 4800
Verdichtungsverhältnis	9,4 : 1

Getriebe (voll- und sperrsynchrisiert)	
5-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig	
Übersetzung	0,813
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis	

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) in l/100 km		
5-Gang-	im Stadtverkehr	15,0
Schaltgetriebe	bei 90 km/h	7,3
	bei 120 km/h	9,4
OPEL-AUTOMATIC	im Stadtverkehr	14,9
	bei 90 km/h	8,8
	bei 120 km/h	11,0

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	
5-Gang-Schaltgetriebe	8,5
OPEL-AUTOMATIC	10,5

Höchstgeschwindigkeit in km/h	
5-Gang-Schaltgetriebe	215
OPEL-AUTOMATIC	210

Exklusiver Service. 6500mal in Europa.

Auch ein so exklusives und zuverlässiges Automobil wie der Monza benötigt erstklassigen Service. Darum gibt es in Europa in jedem der 6500 OPEL EURO-SERVICE-Betriebe speziell geschultes Fachpersonal, das den Monza entsprechend seiner hohen Klasse wartet und betreut. Jede der Service-Werkstätten unterhält ein umfangreiches Ersatzteillager, so daß im Schadensfall nur kurzer Aufenthalt gewährleistet ist.

Der Monza ist für hohe Kilometerleistungen und lange Lebensdauer konzipiert. Der erstklassige Monza-Service hilft, den hohen

Wert dieses besonderen Automobils zu erhalten und auch nach vielen Jahren ungetrübtes Fahrvergnügen zu bewahren.

Mit zum exklusiven Monza-Service gehören auch die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten der Opel Kredit



Bank, die jeder Opel-Händler gerne vermittelt.

983/8017 Best.-Nr. 07070

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM, OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



www.monza.ch

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

www.monza.ch